

הליך תחרותי מס' 24/18
לקבלת רישיון להפעלה ותחזוקה של רכבלית
בקו מפרץ חיפה – טכניון – אוניברסיטה

1. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה") מזמין בזאת הצעות להליך תחרותי מס' 24/18 לקבלת רישיון להפעלה ותחזוקה של רכבל בקו מפרץ חיפה, טכניון ואוניברסיטה.
2. התקופה הכוללת של הפעלת הרכבל תהיה 6 שנים. הממשלה רשאית להאריך את תקופת ההפעלה בשתי תקופות נוספות, כל אחת של שלוש שנים, בכפוף לתנאים המפורטים במכרז.
3. ניתן להירשם ולרכוש את מסמכי ההליך, החל מיום 7.3.2019 ועד ליום 29.4.2019 בשעה 12:00, תמורת תשלום בסך של 500 ₪.
4. התשלום יעשה לזכות המשרד, באמצעות שובר תשלום שניתן לקבלו במנהלת התחבורה הציבורית במשרד עדליא יעוף כלכלי בע"מ (בית ויקטוריה, רחוב המלאכה 3, קומה 3, תל אביב) בימים א'-ה', בין השעות 08:00-15:30, בתיאום מראש. סכום הרכישה האמור לא יוחזר לרוכש בכל מקרה.
5. רכישת מסמכי ההליך התחרותי ורישום הינם תנאי סף להשתתפות בהליך זה. על מנת לבצע רישום ולקבל את מסמכי ההליך התחרותי ימסור כל מציע או נציגו על גבי מסמך מודפס מאושר על ידי מורשה חתימה במציע את שם המציע, שם איש הקשר לצורך ההליך התחרותי ותפקידו, כתובת, מספר טלפון, מספר פקס וכתובת דוא"ל או לשלוח בדוא"ל אל תיבת הדואר האלקטרוני: nimrodf@adalya.co.il את כול הפרטים הנ"ל (שם המציע, שם איש הקשר לצורך ההליך התחרותי ותפקידו, כתובת, מספר טלפון, מספר פקס וכתובת דוא"ל). מסירת פרטי ההתקשרות של המציע הינה באחריות המציע ועל המציע לוודא כי מסר פרטי התקשרות נכונים ותקפים, וכי כתובת הדוא"ל שנמסרת הינה נכונה, תקינה ופעילה. יודגש, כל הודעה, הבהרה, תיקון, תוספת או שינוי של מסמכי ההליך ובכלל זה מענה לשאלות הבהרה תיעשה אך ורק בכתב ותישלח אל כתובת הדוא"ל שציין המציע בעת רכישת מסמכי ההליך. ציון כתובת לא נכונה או שאינה תקינה או פעילה הינה באחריות המציע. כל משלוח הודעה אל כתובת זו תיחשב ככזה שהגיעה לידיעת המציע.
6. תנאי סף נוספים להשתתפות בהליך הינם, בין השאר, כמפורט להלן. הנוסח המחייב, השלם והמפורט של תנאי הסף קבוע במסמכי ההליך:
על המציע לעמוד בכל תנאי הסף שלהלן והמפורטים בהליך. הצעה של מציע שלא תעמוד בתנאי הסף כאמור תפסל, בכפוף לסמכויות ועדת המכרזים.
- 6.1. המציע הינו תאגיד שנרשם בישראל לפני יום 1.1.12, אשר אינו תאגיד ממשלתי או רשות מקומית או תאגיד עירוני, או קבלן ההקמה של הרכבלית או קבלן ההקמה של התחנות.
- 6.2. במהלך כל אחת מחמש (5) השנים שקדמו להגשת המכרז (2014 – 2018) עמד מחזור הכנסות השנתי של המציע על לא פחות מאשר 40,000,000 ₪ (ארבעים מיליון ₪). הסכום שלעיל אינו כולל מע"מ.
- 6.3. הון עצמי – למציע הון עצמי של 15,000,000 ₪ (חמישה עשר מיליון) (לפני מע"מ) לפחות במאזן של שנת 2017 או 2018. לצורך הוכחה של תנאי הסף יש להציג מאזן מבוקר וחתום ללא הסתייגויות מהותיות לשנת 2017 או 2018 לפי העניין.
- 6.4. במהלך כל אחת מחמש (5) השנים שקדמו להגשת ההליך (2014 – 2018) העסיק המציע לא פחות מ-60 עובדים. העסקה לצרכי סעיף זה תחשב כהעסקה ישירה ביחסי עובד מעביד בלבד.
- 6.5. במהלך חמש (5) השנים שקדמו להגשת ההליך (2014 – 2018) העניק המציע שירותים לציבור הרחב באופן שסיפק שירותים אלה ללא פחות מאשר 10,000 איש בממוצע ביום עבודה (לא

כולל שבתות, חגים ומועדים בהם לא ניתן השירות) בתחום השירותים ו/או המכירות תוך הפעלת מוקד שירות לקוחות הכולל קבלת קהל או מענה טלפוני או שירות לקוחות באמצעות האינטרנט.

6.6. למציע ניסיון של שלוש שנים (3) לפחות במהלך חמש השנים (5) השנים שקדמו להגשת ההליך (2014 – 2018) בתחום אחזקת מערכות אלקטרו-מכניות של מערכת רכבל או של רכבת המאושרות ע"י משרד התחבורה או אחריות/ניסיון בתפעול ואחזקת מערכות תחבורתיות חשמליות או מכניות בהיקף של לפחות 100 יחידות. כגון אוטובוסים, וכיוצ"ב.

6.7. במהלך שלוש השנים (3) מתוך חמש השנים (5) שקדמו להגשת ההליך (2014-2018) המציע קיים שגרת בטיחות כמפורט במסמכי ההליך.

6.8. המציע נרשם להליך התחרותי ורכש את מסמכי ההליך ויצרף את הקבלה המקורית, או העתק מתאים למקור שלה והדבר יהווה הוכחה בגין רכישת מסמכי ההליך.

6.9. המציע צרף תצהיר לאימות תוכן ההצעה בנוסח המצורף כנספח ו' להלן וכאמור בסעיף 22 להלן, וכן צרף להצעתו התחייבות חתומה בנוסח האמור בנספח כ"ב.

6.10. המציע צרף את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות, תשלום חובות מס, שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כד"ן), התשל"ו – 1976, בנוסח האמור בנספח ז'.

6.11. המציע צרף ערבות הליך תחרותי והכל כמפורט בסעיף 14 למסמכי ההליך, ובנוסח האמור בנספחים ג' ו-ד'.

6.12. ניתן לעיין במסמכי ההליך באתר האינטרנט (אתר מנהל הרכש הממשלתי):

<https://www.mr.gov.il/OfficesTenders/Pages/SearchOfficeTenders.aspx>

יחד עם זאת ע"מ לקבל את נוסח המכרז המחייב ולהשתתף יש לבצע רישום ורכישה.

7. כנס מציעים יתקיים ביום 24.3.2019. ההשתתפות בכנס המציעים אינה מהווה תנאי סף להשתתפות בהליך. הודעה מפורטת תצא בהמשך.

8. מציע שיש לו שאלות, הערות והשגות בקשר לתנאי ההליך התחרותי, או השגה כלשהי ביחס למסמכי ההליך או כל חלק מהם, מוזמן להעלותן על הכתב ולשלוח אותן עד ליום 3.4.2019 בשעה 12:00, כמסמך חתום בדואר לכתובת מנהלת התחבורה הציבורית במשרדי עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ (בית ויקטוריה, רחוב המלאכה 3 קומה 3, תל-אביב) או לפקס שמספרו 03-5629996, וכן כקובץ MS-WORD לתיבת הדואר האלקטרוני: nimrodf@adalya.co.il. מודגש כי רק מציע שרכש את מסמכי ההליך יוכל להגיש שאלות, הערות והשגות כאמור לעיל. למציע שרכש את מסמכי ההליך לאחר המועד האחרון להגשת שאלות לא תהיה כל טענה בקשר לכך או בקשר לאישור ועדת המכרזים לבקשות ארכה אם תוגשנה.

9. את ההצעה יש להגיש עד ליום 30.4.2019 בשעה 12:00 ולהפקידה במשרד התחבורה, בניין ג'נרי 2, בקומה ראשונה, חדר ארכיב מספר 1018א', רחוב בנק ישראל 7, ירושלים, לידי נציג משרד התחבורה. הצעה שלא תתקבל במועד הנקוב לעיל לא תידון.

10. משרד התחבורה אינו מתחייב לקבל הצעה כלשהי.

11. לוועדת המכרזים סמכויות נוספות המפורטות במסמכי המכרז והיא שומרת לעצמה את הזכות לנהל משא ומתן עם המציעים, לרבות באמצעות הליך "Best & Final".

12. הוראות מסמכי ההליך התחרותי גוברות על הוראות הודעה זו, ו/או על פרסום מסמכי ההליך באתרי האינטרנט.